

ECO en español

Las alegrías de una edición de fin de semana

www.climatenetwork.org/eco-newsletter

Desde 1972 en la Conferencia de Estocolmo para el Medio Ambiente, ECO ha sido publicado por agrupaciones no gubernamentales de ambiente, en las principales conferencias internacionales. ECO se edita de forma cooperativa por la Red de Acción Climática (CAN) en reuniones de la CMNUCC, ahora en la COP23 en Bonn

Correo electrónico de ECO: administration@climatenetwork.org – Editorial/Producción: Andrés Fuentes.

Traducido al español por un equipo de CAN-LatinoAmérica (coord.: Mario Caffera)

¿Qué hacemos con el agua?

Estimados negociadores, ¿sabían que la respuesta a algunos de sus problemas se puede encontrar en la naturaleza? Las soluciones basadas en la naturaleza, como restaurar los amortiguadores de manglares en áreas costeras degradadas o preservar las turberas, tienen el potencial de resolver muchos de nuestros desafíos climáticos y acuáticos, reducir la vulnerabilidad y ayudarnos a adaptarnos a un clima cambiante.

¿Por qué concentrarse en el agua en la CMNUCC? El agua es esencial para la vida y tanto como para cumplir con nuestras metas de mitigación y adaptación, y, en vísperas del Diálogo de Talanoa, es oportuno pensar en soluciones ambiciosas para problemas interconectados. Se prevé que la demanda de agua aumente en todos los sectores y se prevé que el aumento de las temperaturas aumente aún más la presión sobre los recursos hídricos limitados. Más del 90% de los CDN con un componente de adaptación ya reflejan el entendimiento de que el agua seguirá siendo uno de los principales desafíos para adaptarse al cambio climático: sin embargo, las medidas tomadas ahora y en la próxima década son esenciales para garantizar la adaptación y mitigación del cambio climático las medidas y la financiación climática promueven resultados positivos para los recursos hídricos. ECO solo necesita mirar las estadísticas para ver la

urgencia de esto. Ya hemos perdido alrededor del 70% de los humedales en todo el mundo debido a actividades humanas. Pero la esperanza permanece. Las actividades como la rehumectación de las turberas drenadas y la evitación de nuevas pérdidas de turba pueden salvaguardar algunas de las poblaciones de agua dulce más grandes del mundo, a la vez que protegen las mayores reservas de carbono orgánico terrestre del planeta.

Deberíamos buscar sinergias y avanzar hacia una mayor colaboración intersectorial en lo que respecta al agua, los humedales y la gestión de la tierra, así como identificar las formas en que las soluciones basadas en la naturaleza pueden funcionar de forma complementaria y rentable, ya sea al costado o en lugar de enfoques de infraestructura "grises", como el *Building with Nature*. Mandatos claros de los niveles políticos más altos pueden acelerar significativamente la adopción de soluciones basadas en la naturaleza y fomentar una mejor cooperación intersectorial. ECO cree que una mayor adopción de estas prácticas en los NDC revisados, puede ayudarnos a lograr nuestros objetivos. ¿Se unirán a nosotros para apoyar soluciones que funcionen con la naturaleza, no en contra de ella, para ayudar a lograr un futuro resistente para todos?

Abordar la ambición a través de una Justa Transición

El Diálogo de Talanoa tiene que ver con ser creativo en cómo cerrar la brecha de la ambición y ECO está lleno de buenas ideas. Pero hay una idea que no requiere mucha creatividad, todo lo que se necesita es sentido común: estamos en un agujero y es hora de dejar de cavar.

El liderazgo climático está siendo redefinido y los líderes climáticos ya no pueden salirse con la suya expandiendo o financiando la producción e infraestructura de combustibles fósiles. Con el principio de responsabilidades comunes pero diferenciadas y capacidades respectivas, y la necesidad de una transición justa en

mente, hay un puñado de productores ricos que deberían estar planeando un declive controlado de la producción existente de petróleo, carbón y gas para cumplir con nuestras compartidas metas climáticas.

Algunas Partes e instituciones están más avanzadas y han comenzado a abordar la expansión, producción y financiamiento de combustibles fósiles. Desde las prohibiciones de exploración y expansión hasta la reducción del financiamiento para la producción de petróleo, carbón y gas, existe una creciente lista de políticas que están comenzando a enfrentar los combustibles fósiles en la fuente. Estos

primeros motores están reconociendo que tenemos que abordar la oferta y la demanda si vamos a cerrar la brecha, y, al igual que el piano bar en el Hotel Maritim en días pasados, ECO sospecha que este club se convertirá rápidamente en un lugar para estar.

ECO lo invita a pasar su tarde de sábado escuchando más de este emocionante primer capítulo de esta historia en el evento paralelo de IISD titulado: Mejorar la ambición al abordar el suministro de combustibles fósiles y garantizar una transición justa.

Ludwig: sólo sala de pie



Ludwig no sólo es un fanático del arte moderno, sino también de la ópera. Mientras Ludwig disfruta viendo la ópera desde el balcón, no llevó sus gafas de ópera a Bonn. Ludwig se pregunta por qué él y el resto de la sociedad civil deben mirar desde el balcón cuando los asientos del piso permanecen prácticamente vacíos. ¿Se perdió la venta de entradas? Ludwig se pregunta si es porque las Partes preferirían ver pancartas que hablar con él cara a cara.

Con una generosa intervención de dos minutos para proporcionar aportes sustantivos sobre un total de 49 puntos del orden del día (¡alrededor de dos segundos por artículo!), Ludwig se pregunta dónde puede aprender a cantar con la suficiente rapidez para obtener valiosos aportes para enriquecer las negociaciones y fomentar el progreso. Quizás una alternativa más cómoda sería permitir que Ludwig y sus amigos realicen más intervenciones que aborden cuestiones específicas en grupos de contacto.

A Ludwig también le preocupa que no todos tengan un boleto a la ópera, que todos deben compartir. Con tantos asientos vacíos, espera que la taquilla pueda abrir sus puertas y ofrecer a más miembros la venta de boletos.

La OMI se une a la fiesta de la mitigación

Luego de 21 años de esperar, y casi doblar el crecimiento de las emisiones marítimas de efecto invernadero desde la adopción del Protocolo de Kyoto, los miembros de la Organización Marítima Internacional (OMI) finalmente se comprometieron, el mes pasado, a “reducir el total de sus emisiones anuales al menos en un 50% para el 2050 en comparación al 2008”, mientras se encaminan a la descarbonización total en línea con el Acuerdo de París. Una suscripción de la OMI al Diálogo de Talanoa (¿Dónde está la suya, OACI?). Es la primera vez que la OMI y la industria pesquera se comprometen a una meta seria de mitigación y formalmente reconocen el rol de la industria pesquera y su responsabilidad para alcanzar las metas del Acuerdo de París. Además, el objetivo de la OMI para el 2050 es un compromiso de reducción in-sector. ECO reconoce las reducciones in-sector como una parte crucial de la implementación del Acuerdo de París.

Ahora que hay pronunciamientos autocomplacientes por doquier, es tiempo de bajar a lo concreto del trabajo duro y llegar a un acuerdo los resultados del tardío compromiso de reducción de la OMI. La OMI y sus estados miembros ahora deben decidir, no solo cómo afrontar el impacto de estos recortes en las economías de los países en desarrollo; ya que la mayor parte de las emisiones son producto del comercio desde o entre los países miembros. Todo esto va a requerir soluciones diplomáticas, regulatorias, económicas y técnicas, a nivel internacional, regional, y nacional y local.

ECO ha notado que las tareas más importantes siguen pendientes. En principio, la meta de la OMI tendrá que asegurarse de estar

plenamente alineada al Acuerdo de París, a la luz de las próximas conclusiones del IPCC con respecto al 1.5 C°. En segundo lugar, la inversión en tecnologías alternativas (como celdas de hidrógeno, amoníaco, y propulsión con baterías eléctricas) debe empezar ahora ya que tomará tiempo desarrollar reglas sobre seguridad, almacenamiento e infraestructura de recarga para permitir su adopción. Finalmente el trabajar en tecnologías de emisión cero debe complementarse con medidas operacionales inmediatas (como reducción de la velocidad, inversión en la flota y su modernización) para refrenar las emisiones en el corto plazo, mientras que preservamos el suficiente presupuesto de carbono y tiempo para ver combustibles y tecnologías de propulsión cero-emisiones implementadas. Sin tomar acción, el presupuesto de carbono se agotará en 12 años; lo que nos deja muy poco tiempo para construir naves cero emisiones y retirar los viejos barcos.

Una cosa está clara: Depende de Europa y otros países navieros como China, Japón y Corea del Sur; y todos los que tengan la capacidad de invertir en investigación y desarrollo, tecnologías de combustible alternativas y de adoptar políticas que incentiven estas inversiones. Mientras que los Estados Unidos se unen a Brasil y Arabia Saudita entre los que se oponen al compromiso de la OMI, la tarea queda en manos del resto del mundo. Los países desarrollados pueden guiar el camino, pero al hacerlo no hay que perder la oportunidad de transferir tecnología a los países en desarrollo. Hay un gran potencial para alcanzar las soluciones.

LA FIESTA DE CAN

Cuándo: Sábado 5 de Mayo, 21h hasta tarde

Dónde: CASINO DES BUNDESRECHNUNGSHOF
Adenauer Allee 81, 53113 Bonn

¡¡Traigan sus insignias y efectivo para pagar bebidas
a todos sus amigos !!

El "CAN PARTY" tiene una política de tolerancia cero hacia todas las formas de acoso

